

C-IASI

中国保险汽车安全指数规程

编号: C-IASI-SM. VA. OER-CO

第 4 部分: 车辆辅助安全指数 整体评价规程

Part 4: Vehicle Assistant Safety Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司
中保研汽车技术研究院有限公司 发布

目 次

前 言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 评分规则	1
4 整体评价	1

CIASI

前 言

在保险行业车型风险研究的基础上,为进一步提升我国汽车产品的安全属性,满足消费者多样化的出行需求,引导汽车产品更好地服务于消费者并创造多元开放的汽车文化,在中国保险行业协会的指导下,中保研汽车技术研究院有限公司和中国汽车工程研究院股份有限公司,充分研究并借鉴国际先进经验,结合中国道路交通安全状况和汽车市场现状,经过多轮论证,形成了中国保险汽车安全指数(简称C-IASI)测试评价体系。

中国保险汽车安全指数(C-IASI)从消费者立场出发,秉承“服务社会,促进安全”的理念,坚持“零伤亡”愿景,从汽车保险视角,围绕交通事故中“车损”和“人伤”,开展耐撞性与维修经济性、车内乘员安全、车外行人安全和车辆辅助安全四项指数的测试和评价,最终评价结果以直观的等级:优秀+(G+)、优秀(G)、良好(A)、一般(M)和较差(P)的形式对外发布,为车险费率厘定、汽车安全研发、消费者购车用车提供数据参考,积极助推车辆安全技术成果与汽车保险的融汇应用,有效促进中国汽车安全水平整体提高和商业车险健康持续发展,更加系统全面地为消费者、汽车行业及保险行业服务。

车辆辅助安全总体评价规程主要以车对车自动紧急制动评价、车道辅助系统评价、车辆前照灯评价、紧急救援服务系统评价和驾驶员状态监测系统评价,对车辆辅助系统的安全性能进行整体评级。

中国保险行业协会、中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司三方保留对中国保险汽车安全指数(C-IASI)的全部权利。未经三方同时授权,除企业自行进行技术开发的试验外,不允许其他机构使用中国保险汽车安全指数(C-IASI)规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国道路交通安全、汽车保险以及车辆安全技术水平的不断发展和相关标准的不断更新,三方同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

整体评价规程

1 范围

本规程规定了 C-IA SI 中国保险汽车安全指数第 4 部分：车辆辅助安全指数——整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本规程必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期的版本适用于本规程。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

中国保险汽车安全指数 2023 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 车对车自动紧急制动系统评价规程

中国保险汽车安全指数 2023 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 车道辅助系统评价规程

中国保险汽车安全指数 2023 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 前照灯评价规程

中国保险汽车安全指数 2023 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 紧急救援服务系统评价规程

中国保险汽车安全指数 2023 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 驾驶员状态监测系统评价规程

3 评分规则

企业发布且在售的所有车型均出厂搭载相应系统或功能（不含选装），即为全系标配。

AEB C2C 系统测试，满分 44 分。其中，FCW 功能试验 2 分、AEB 功能试验 38 分、高级辅助功能验证试验 4 分；

LSS 系统测试，满分 14 分。

Headlamp 系统测试，满分 22 分。

E-call 紧急救援服务测试，满分 3 分。

若测试车型配备 DMS 驾驶员监测功能，则在车辆辅助安全指数四个系统总分基础上最多加 3 分。

4 整体评价

车辆辅助安全指数的整体评价分为优秀+（G+）、优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）共五个评价等级。以综合得分率进行评价等级的划分，如表 1 所示。

综合得分率是由测试车型总得分除以总分（83 分）得到，并四舍五入后保留一位小数得到。

综合得分率=（AEB C2C 得分+LSS 得分+Headlamp 得分+E-call 得分+DMS 加分）/83

其中，测试车型总得分为 AEB C2C、LSS、Headlamp、E-call 得分、DMS 功能加分之和，但不超过分项总分，满分为 83 分。

优秀+ (G+): 综合得分率 $\geq 85\%$, E-call 得分 ≥ 2 分、DMS 得分 ≥ 2 分, 且全系标配 AEB C2C、LSS 功能;

优秀 (G): 综合得分率 $\geq 75\%$;

良好 (A): $75\% >$ 综合得分率 $\geq 65\%$;

一般 (M): $65\% >$ 综合得分率 $\geq 50\%$;

较差 (P): 综合得分率 $< 50\%$ 。

表 1 车辆辅助安全指数整体评价

评价方法	综合得分率 $\geq 85\%$	综合得分率 $\geq 75\%$	$75\% >$ 综合得分率 $\geq 65\%$	$65\% >$ 综合得分率 $\geq 50\%$	综合得分率 $< 50\%$
评价等级	优秀+(G+)	优秀 (G)	良好 (A)	一般 (M)	较差 (P)